

**I.M.C. SYSTEMES**  
Agent exclusif SOLARI di UDINE

Documentation du logiciel

**‘CIREX’**

RoissyPôle

P.A des Béthunes « Le Péricleès »  
Avenue des Béthunes  
SAINT OUEN L'AUMONE  
BP 9516  
95060 CERGY PONTOISE CEDEX  
Tél : 01 34 48 96 00  
Fax : 01 34 48 96 01

**Logiciel d'exploitation des Circulations du système d'informations  
voyageurs de la Gare Routière de Roissy Pôle**

Société : **I.M.C. Systèmes**  
Édition du : **21/01/02**  
Fichier : **documentation cirex**  
Page : **1/24**

## SOMMAIRE:

<b>1. DESCRIPTIF :</b> .....	<b>3</b>
ECRAN DE SAISIE DU MOT DE PASSE : .....	4
<b>2. PRESENTATION :</b> .....	<b>5</b>
<b>3. GESTION DES CIRCULATIONS OPERATIONNELLES :</b> .....	<b>6</b>
ECRAN DE GESTION ET DE VISUALISATION DES CIRCULATIONS OPERATIONNELLES: .....	6
ECRAN DE CREATION DE COPIE OU DE MODIFICATION D'UNE CIRCULATION OPERATIONNELLE:.....	8
<b>4. ETATS SYSTEMES :</b> .....	<b>10</b>
ETAT DES PERIPHERIQUES:.....	10
ETAT PERIPHERIQUE FAT:.....	11
ETAT PERIPHERIQUE MONITEUR:.....	12
ETAT DU SYSTEME:.....	13
ECRAN DE SELECTION D'UN SERVICE A IMPORTER: .....	14
<b>5. IMPORTATION ET INITIALISATION :</b> .....	<b>14</b>
ECRAN D'INITIALISATION SYSTEME: .....	15
<b>6. PAGES ET MESSAGES D'INFORMATION :</b> .....	<b>18</b>
ECRAN DE SELECTION D'UN MESSAGE :.....	18
ECRAN DE CREATION DE COPIE OU DE MODIFICATION D'UN MESSAGE :.....	19
ECRAN DE MODIFICATION DES INFOS LIGNE 1 ET LIGNE 2:.....	20
<b>7. CONFIGURATION :</b> .....	<b>21</b>
BASE DE DONNEES : .....	21
<i>Modification du mot de passe :</i> .....	22
GESTION DES UTILISATEURS : .....	23
<i>ajout d'utilisateur :</i> .....	24

## 1. DESCRIPTIF :

### Conception Générale :

Le Logiciel « CIREX » est un IHM (interface homme machine) permettant d'exploiter le serveur d'affichage des bus sur la plate-forme de la gare routière de RoissyPôle .

Les communications entre l'IHM et le serveur d'affichage s'effectue en TCP/IP.

L'interface opérateur est reliée directement en ODBC à la base de donnée qui ne contient que les données, les liens et les contraintes entre les tables. Ce principe permet de partager les données de la base à toutes les applications connectées.

Cette structure permet moyennant une configuration minimum d'ajouter un poste d'exploitation supplémentaire permettant de travailler sur la même base de données sans remettre en cause la structure même du logiciel.

### Fonctionnalités :

Ce poste permet l'exploitation en temps réel des bus

Il prévoit les fonctionnalités suivantes :

- Initialisation système,
- Chargement d'un service particulier,
- Gestion des Circulations (Bus) (quai ,desserte , retard,...)
- Gestion de lignes d'information,
- Gestion de page free format.

### Définition :

**Service** : Période de temps (ex : Printemps, vacances d'été, ...) pendant laquelle sont définies des **circulations** de bus, des **missions** et des **régimes**.

**Circulation** : Associée à un service, elle est constituée d'informations qui définissent les caractéristiques de chaque départ de bus (N° de ligne, Index, Variante, Heure de départ théorique, Quai, **Mission**, **Régime**, Correspondance, index SNCF de correspondance)

**Mission** : Associée à un service, elle contient des informations qui seront affichées dans le champ 'Destination' d'un tableau et d'un moniteur.

**Régime** : Associé à un service, défini pour chaque jour s'il est valide ou non.

**Tableau** : Panneau d'affichage installé sur un quai en tête de chaque départ de bus, qui affiche l'horaire de départ et les principales villes desservies par le bus à quai.

**Moniteur** : Ecran installé dans la gare, qui affiche les horaires de départ et les destinations de chaque bus.

## Ecran de Saisie du mot de passe :

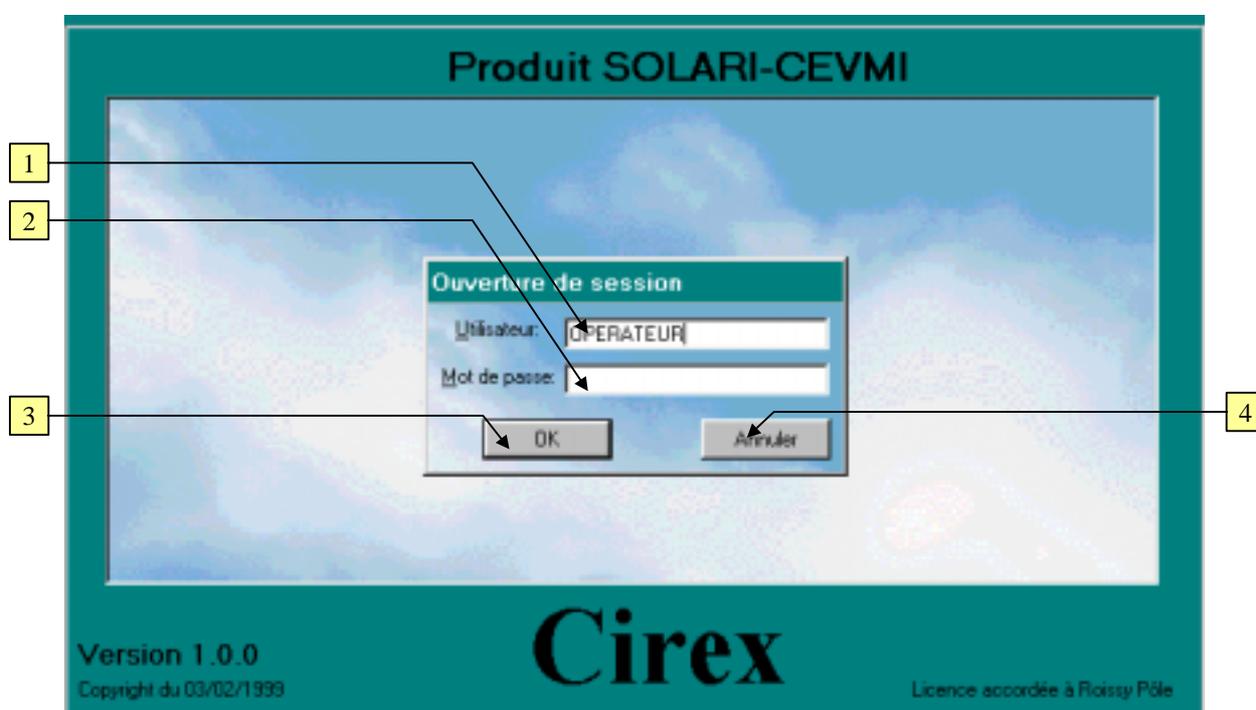
Au démarrage de l'application « CIREX », l'écran d'ouverture de session est affiché et il est demandé à l'utilisateur de s'identifier par son nom d'utilisateur et son mot de passe.

**Trois Modes d'utilisation** sont disponibles :

**VISITEUR** : Dans le cas de saisie d'un nom d'utilisateur inconnu de l'application « CIREX », c'est à dire non défini par l'administrateur, seule la visualisation est disponible dans les différents écrans.

**UTILISATEUR** : Dans le cas de saisie d'un nom d'utilisateur et mot de passe reconnus de l'application « CIREX », l'utilisateur peut visualiser, créer, supprimer, des Services, Circulations, Missions et Régimes. Il peut également configurer certains paramètres, comme choisir parmi différentes bases de données si elles existent, choisir le fond d'écran, et changer son mot de passe.

**ADMINISTRATEUR** : le nom d'utilisateur est « ADMINISTRATEUR », ne possède pas de mot de passe à l'installation. L'administrateur possède les mêmes droits que l'utilisateur, mais à la charge de gérer les utilisateurs (insertion, effacement).



**1 – Saisie** : nom de l'utilisateur

**2 – Saisie** : mot de passe de l'utilisateur

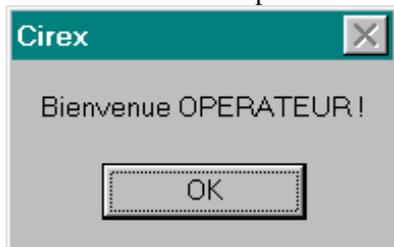
**3 – Action** : Bouton 'OK'

- Validation et entrée dans l'application si le nom de l'utilisateur et le mot de passe sont reconnus par « Cirex ».

**4 – Action** : Quitte l'application

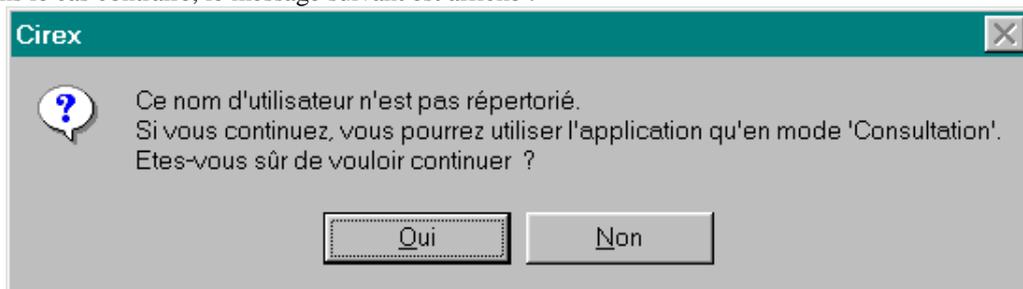
## 2. PRESENTATION :

Si l'utilisateur est reconnu par « CIREX », le message de bienvenue ci-dessous est affiché :



Cliquer sur « OK » pour continuer

Dans le cas contraire, le message suivant est affiché :

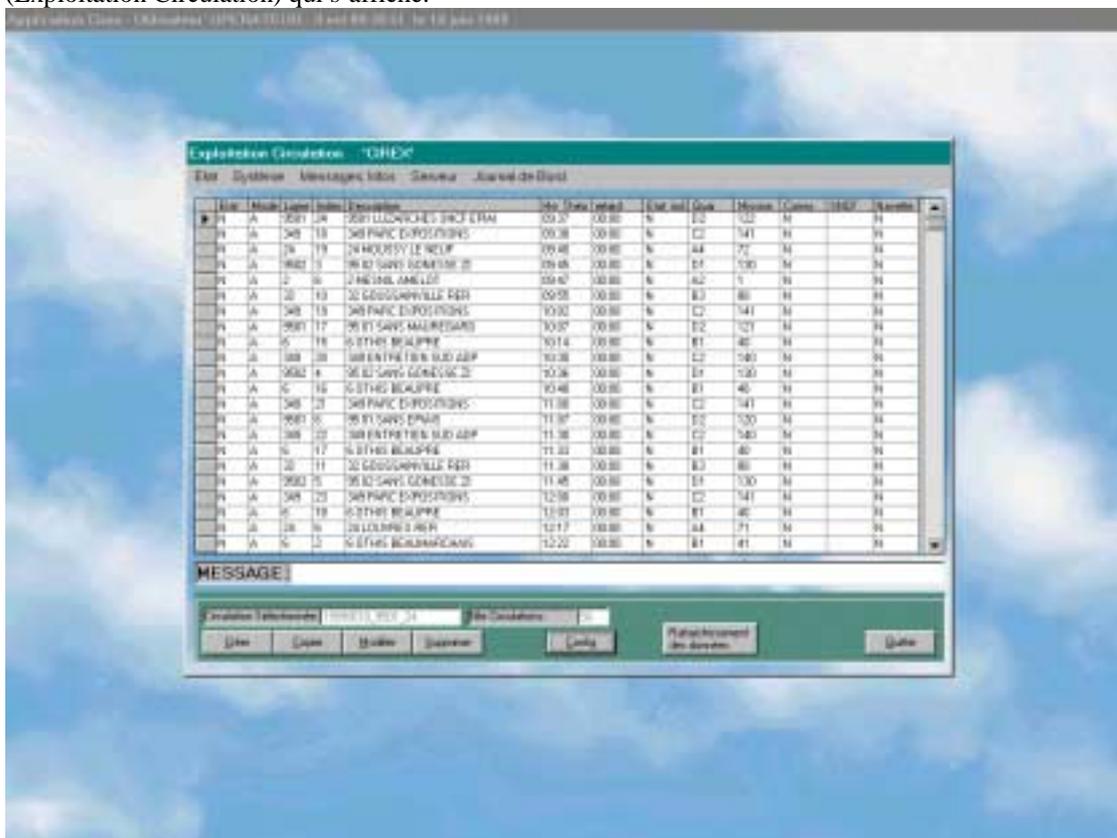


Cliquer sur ' Oui' pour entrer en mode « VISITEUR », sinon cliquer sur « Non » pour modifier son nom d'utilisateur et le mot de passe.

Dans les deux cas ( 'OK' ou 'Oui' ), le logiciel teste si la base de données est correctement configurée.

Dans la négative, l'écran de configuration est affiché (voir descriptif de cet écran).

Si tout est configuré correctement et que le lien à la base de données est réalisé, c'est l'écran principal (Exploitation Circulation) qui s'affiche.



## 3. GESTION DES CIRCULATIONS OPERATIONNELLES :

### Ecran de gestion et de visualisation des circulations opérationnelles:

Cet écran permet de visualiser la liste des circulations sur 24 heures.

Pour toutes modifications devant être effectuées sur le système, Elles doivent être réalisées par l'intermédiaire du menu ou des boutons dédiés à chaque fonction ou opération.

**Contraintes : Un index de circulation (Combinaison des champs Ligne et Index) doit être unique pour chaque jour de circulation (Le système refusera une circulation possédant un N° de Ligne et d'Index identique à une circulation déjà existante).**

The screenshot shows a software window titled "Exploitation Circulation 'CIREX'". At the top, there is a menu bar with options: Etat, Système, Divers, Serveur, Journal de Bord, Outils, Configuration, ?. Below the menu is a table with the following columns: Etat, Mode, Ligne, Index, Description, He. Théo, retard, Etat ind, Quai, Mission, Cones, SNCF, Navette. The table contains 20 rows of data for various train services. Below the table is a "MESSAGE:" field. At the bottom, there is a control panel with a text field "Circulation Sélectionnée: 20010507\_9501\_21", a "Nbr Circulations: 200" label, and several buttons: Créer, Copier, Modifier, Supprimer, Config, Rafraîchissement des données, and Quitter. Numbered callouts (1-10) point to specific elements: 1 points to the menu bar, 2 to the table, 3 to the message field, 4 to the 'Créer' button, 5 to 'Copier', 6 to 'Modifier', 7 to 'Supprimer', 8 to 'Config', 9 to 'Rafraîchissement des données', and 10 to 'Quitter'.

Etat	Mode	Ligne	Index	Description	He. Théo	retard	Etat ind	Quai	Mission	Cones	SNCF	Navette
N	A	9501	21	95 01 SANS MAUREGARD	18:42	00:00	N	D2	121	N		N
N	A	6	43	6 0THIS BEAUPRE	18:42	00:00	N	B1	40	N		N
N	A	349	42	349 PARC EXPOSITIONS	18:46	00:00	N	C2	141	N		N
N	A	6	44	6 0THIS BEAUPRE	18:50	00:00	N	B1	40	N		N
N	A	2	12	2 MESNIL AMELOT	18:50	00:00	N	A2	1	N		N
N	A	24	13	24 LOUVRES RER	18:52	00:00	N	A4	71	N		N
N	A	349	43	349 ENTRETIEN SUD ADP	18:57	00:00	N	C2	140	N		N
N	A	6	45	6 0THIS BEAUPRE	18:57	00:00	N	B1	40	N		N
N	A	43	16	43 AULNAY SOUS BOIS	19:00	00:00	N	A4	110	N		N
N	A	9501	10	95 01 SANS EPIAIS	19:01	00:00	N	D2	120	N		N
N	A	32	23	32 GOUSSAINVILLE RER	19:02	00:00	N	B3	80	N		N
N	A	36	12	36 PUISEUX SANS VILLEFRON	19:02	00:00	N	D4	91	N		N
N	A	6	7	6 0THIS BEAUMARCHAIS	19:05	00:00	N	B1	41	N		N
N	A	9	11	9 AVEC BARBUSSE	19:10	00:00	N	B4	52	N		N
N	A	2	13	2 MESNIL AMELOT	19:11	00:00	N	A2	1	N		N
N	A	4	7	4B ST MARD SNCF	19:12	00:00	N	B2	10	N		N
N	A	58	13	58 ROUVRES	19:12	00:00	N	B2	31	N		N
N	A	6	46	6 0THIS BEAUPRE	19:12	00:00	N	B1	40	N		N
N	A	349	44	349 ENTRETIEN SUD ADP	19:13	00:00	N	C2	140	N		N
N	A	9502	11	95 02 SANS GONESSE ZI	19:15	00:00	N	D1	130	N		N
N	A	24	24	24 MOUSSY LE NEUF	19:17	00:00	N	A4	72	N		N

#### 1 – Action : Menu

##### Etat

...Etat Périphériques : Permet d'aller à l'écran de visualisation de l'état des tableaux et des moniteurs.

...Etat Serveur : Permet d'aller à l'écran de visualisation de l'état des différentes partie du serveur.

##### Système

...Importation : Permet d'importer un service saisonnier provenant du poste de saisie « CIRCE ».

...Paramètres : Permet d'aller à l'écran de Modifications des paramètres 'système'.

##### Message, Infos

...Messages : Permet d'aller à l'écran de Liste des messages.

...Infos : Permet d'aller à l'écran de Modifications des info Ligne 1 et Ligne 2.

##### Serveur

...Arrêt Serveur : Permet d'arrêter tous les 'process' du serveur

...Démarrage Serveur : Permet de démarrer tous les 'process' du serveur. Une fois l'opération effectuée, l'écran d'initialisation système est affiché et une validation des paramètres est obligatoire.

# DOCUMENTATION « Cirex »

**Journal de bord :** Permet d'aller à l'écran d'affichage du journal de bord.

**2 – Affichage :** liste des Circulations opérationnelles.

**3 – Affichage :** Information sur une action en cours (démarrage du serveur...)

**4 – Action :** Permet d'accéder à l'écran de création d'une nouvelle circulation.

**5 – Action :** **Copie** de la circulation sélectionnée (si une circulation est sélectionnée)

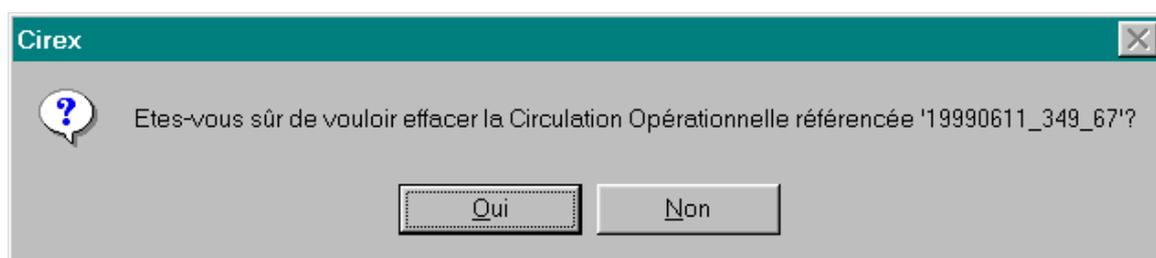
Utilisation : Si l'on désire récupérer les informations d'une circulation existante.

Dans ce cas, toutes les informations concernant la circulation sont copiées et l'écran de modification apparaît. Tous les champs sont initialisés avec les informations de la circulation sélectionnée.

L'index doit impérativement être modifié afin de ne pas être en conflit avec la circulation d'origine.

**7 – Action :** Suppression de la circulation sélectionnée (si une circulation est sélectionnée)

Il est demandé de confirmer cette suppression par l'écran ci-après :



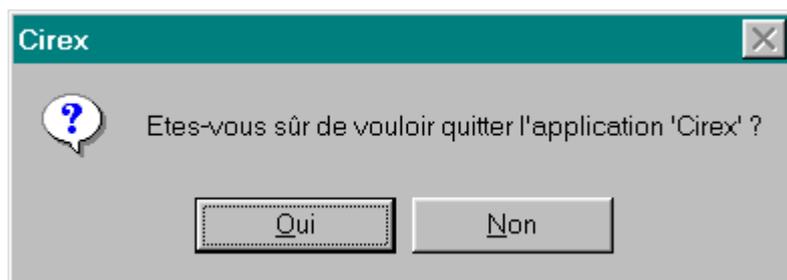
Cliquer sur « Oui » pour confirmer.

**Attention, cette action est irréversible !**

**8 – Action:** Permet d'accéder au menu de configuration.

**9 – Action:** Permet de forcer un rafraîchissement des données de l'écran.

**10 –Action :** Quitte l'application « Cirex »



Cliquer « Oui » pour Quitter CIREX ou « Non » pour revenir à l'écran principal

**NOTA :**

**L'accès aux boutons « Créer », « Copier », « Supprimer », « Configuration », « Vérification du service », n'est pas possible en mode « VISITEUR ».**

## Ecran de Création de Copie ou de modification d'une Circulation Opérationnelle:

The screenshot shows a software interface for creating or modifying a train circulation. The window title is "Création d'une Circulation opérationnelle ref:". The interface is divided into several sections:

- Top Section:** Contains "Identificateur" with "N° Ligne:" (input field 1), "Index:" (input field 2), "Etat:" (dropdown menu 4), and "Mode:" (dropdown menu 5).
- Middle Section:** Contains "date:" (input field 6), "heure prévue:" (input field 7), "RETARD:" section with "Cause Retard:" (dropdown menu 13) and "Durée Retard:" (input field 14), "Etat indicateur:" (dropdown menu 8), "Quai:" (dropdown menu 9), "Corres. (O/N)" (dropdown menu 9), "Index SNCF:" (input field 10), and "Navette (O/N)" (dropdown menu 10).
- Bottom Section:** Contains "Affichage" section with "Description:" (input field 15), "Tableau 1:" (input field 16), "Tableau 2:" (input field 16), "Moniteur 1:" (input field 17), "Moniteur 2:" (input field 17), and "Moniteur 3:" (input field 17). To the right of this section is a "Récupération des données d'une Mission" section with a dropdown menu (18) and an input field (19).
- Footer:** Contains "Valider" and "Annuler" buttons.

**1 – Saisie : Numéro de Ligne** sur 4 caractères max.

**2 – Saisie : Numéro de circulation** de 0 à 999.

**3 – Affichage : Index de circulation** (NON MODIFIABLE)

**4 – Saisie : Etat de la circulation** ('N', 'S', 'D' ou 'P') (défaut 'N')

- 'N' = Normal
- 'S' = Suspendu
- 'D' = Au départ
- 'P' = Parti

**5 – Saisie: Mode d'affichage** (défaut état système)

'M' = Manuel

Tous les automatismes sur base de temps (temporisation) son inhibés. L'évolution de la circulation et faite par l'opérateur

'A' = Automatique

Tous les automatismes sur base de temps (temporisation) son habilités. L'évolution de la circulation et faite automatiquement par le système. L'opérateur ne doit réaliser que les opérations de modification occasionnelles.

**6 – Saisie: Date de circulation** (défaut date du jour)

- 7 – Saisie:** Heure de circulation (défaut heure en cours)
- 8 – Saisie:** Etat Indicateur (défaut 'N')
- 'N' = Normal (état initial)
  - 'H' = Habilité (dans la plage horaire d'affichage)
  - 'A' = Annuler (Etat mis par l'opérateur , pour afficher une circulation sur les moniteurs avec la mention annulé)
  - 'S' = Suspendu (Etat mis par l'opérateur , pour ne plus afficher une circulation, mai la garder dans le système)
  - 'F' = Permet de forcé une circulation moins prioritaire (horaire de départ plus important) à l'affichage, à la place d'une circulation plus prioritaire déjà transférée.
  - 'T' = Etat système attribué à la circulation la plus prioritaire parmi les circulations Habilitées si aucune circulation n'est forcée.
- 9 – Saisie:** Correspondance (défaut 'N')
- Assure O/N les correspondances.
- 10 – Saisie:** Navette (défaut 'N')
- Pas utilisé.
- 11 – Saisie:** Quai
- Quai de départ de la circulation. Choix parmi les quais existants.
- 12 – Saisie:** Index SNCF en correspondance (Valide si Correspondance ='O')
- Permet de définir le numéro de train que la circulation doit attendre avant d'effectuer son départ
- 13 – Saisie:** Cause retard (Défaut 'Normal')
- Choix du type de retard en fonction de la liste.
- 14 – Saisie:** Retard (Défaut 00:00)
- Valeur du retard si la cause choisie le nécessite.
- 15 – Saisie:** Description (25 caractères max)
- Description apparaissant dans la fenêtre des circulations
- 16 – Saisie:** Tableau (2 lignes de 16 caractères max)
- Texte apparaissant sur les tableaux de quai lors de l'affichage de la circulation.
- 17 – Saisie:** Moniteur (3 lignes de 19 caractères max)
- Texte apparaissant sur les moniteurs répéteurs lors de l'affichage de la circulation.
- 18 – Saisie:** Récupération Mission existante
- Permet de récupérer les textes d'une mission particulière et de les associer à la circulation en cours afin de ne pas les ressaisir.

## 4. ETATS SYSTEMES :

### Etat des périphériques:

Fenêtre permettant de visualiser l'état de fonctionnement des afficheurs et les circulations affichées.

Tous les afficheurs du serveur sont représentés sous forme graphique et peuvent être coloriés de trois manières.

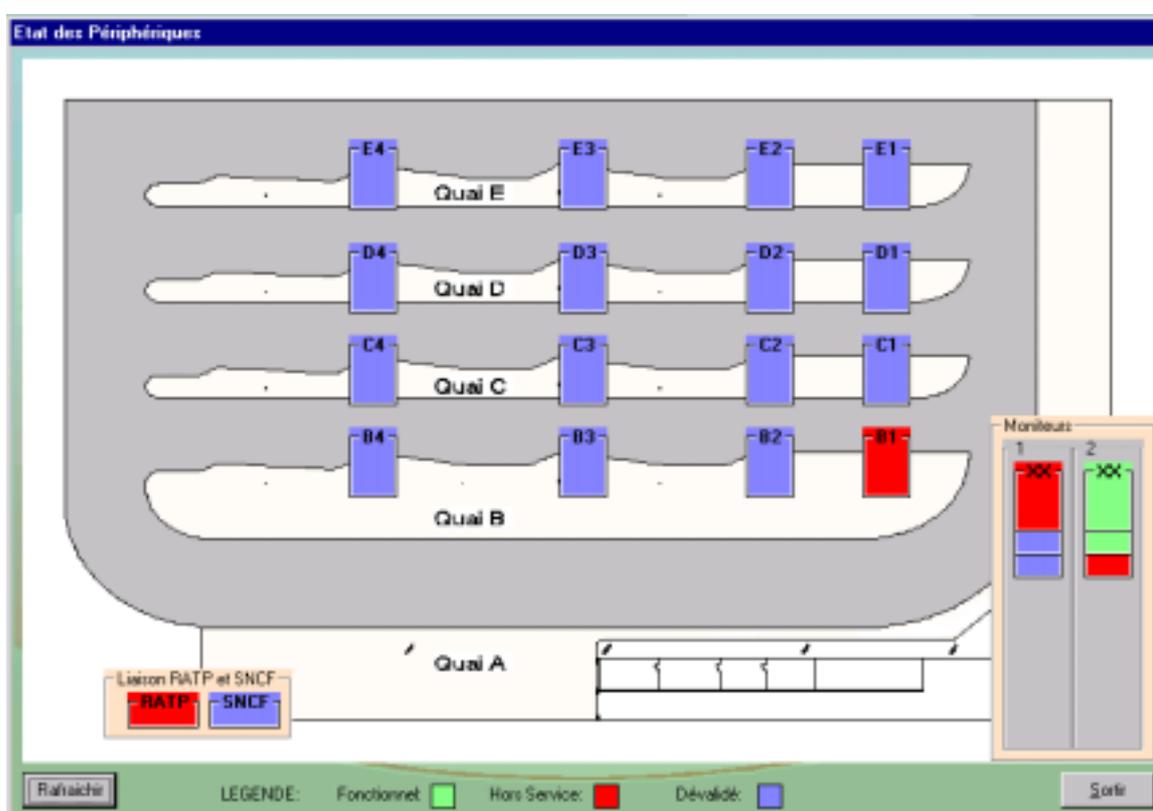
Si un afficheur apparaît en **VERT**, c'est qu'il fonctionne normalement.

Si un afficheur apparaît en **ROUGE**, c'est qu'il ne fonctionne plus.

Si un afficheur apparaît en **BLEU**, état demandé par l'opérateur pour ne plus gérer cet afficheur par le système.

la modification d'état d'un afficheur peut être effectué par l'opérateur en double cliquant sur l'afficheur considéré.

Les modifications d'état opérateur ne peuvent prendre comme valeur que Habilité ou Déshabilité.



## Etat Périphérique FAT:

Accessible depuis la fenêtre d'état des périphériques par un simple double clic sur le nom de l'afficheur.

Fenêtre permettant de visualiser le contenu et l'état d'un afficheur de quai.

Dans cette fenêtre seul la modification de l'état de l'afficheur est autorisée. Trois option peuvent être choisies :

- Actif,**
- Inactif,**
- Initialisation.**

**Actif** : Permet préciser à la central que l'afficheur doit être piloté (envoi d'information si son fonctionnement le permet).

Au bout de quelque secondes l'afficheur doit apparaître en vert dans la fenêtre d'état des périphériques

**Inactif** : Permet préciser à la central que l'afficheur ne doit plus être piloté par la central ( effacement de l'afficheur puis, plus d'envoi d'information).

Au bout de quelque seconde l'afficheur doit apparaître en Bleu dans la fenêtre d'état des périphériques

**Initialisation**: Permet d'envoyer à l'afficheur une séquence de réinitialisation et le contenu de l'affichage.

Au bout de quelque seconde l'afficheur doit apparaître en Vert dans la fenêtre d'état des périphériques

**Modification de l'état du PS n°16**

N° de Com:

N° PS:

Etat:

Quai:

Adresse:

**i**

**10/05** **11:17**  
DATE HEURE

**LIGNE** **349**

**DEPART** **11:30**

**DESTINATION**  
**349**

**VOYAGEURS** **ENTRETIEN SUD**

Description:



## Etat du Système:

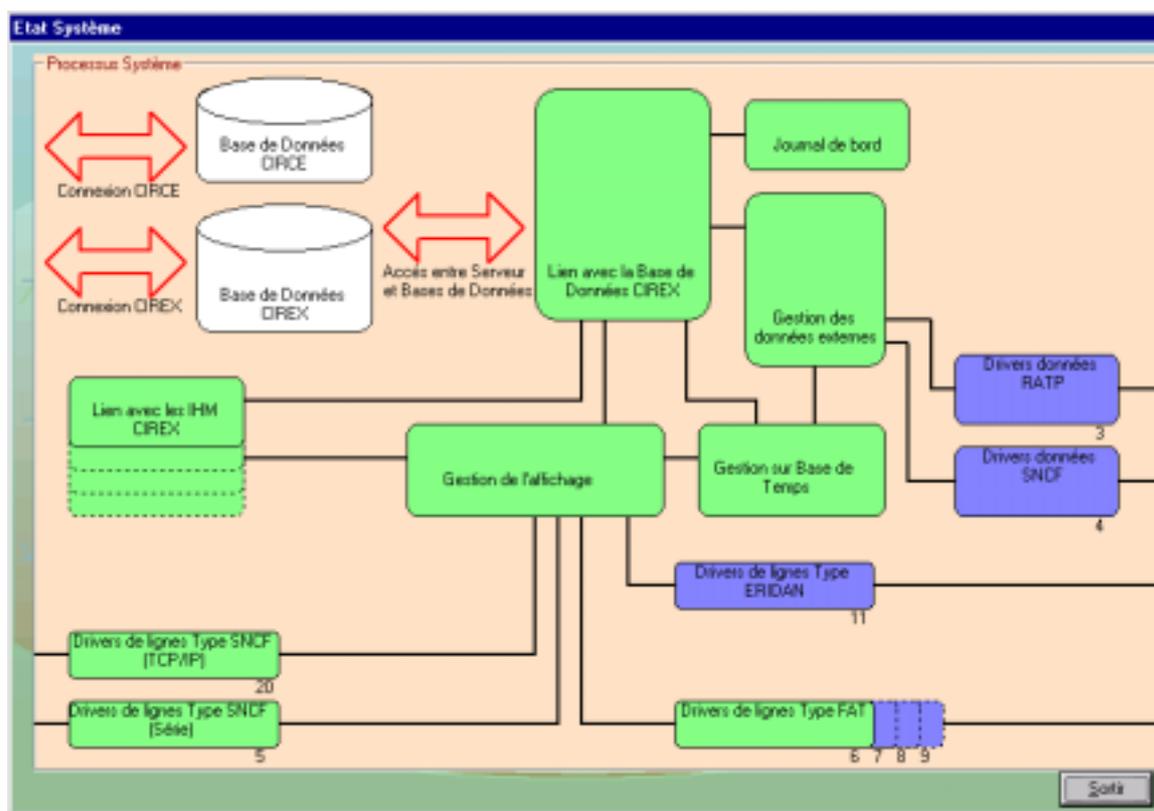
Fenêtre permettant de visualiser l'état de fonctionnement du système.

Tous les processus du serveur sont représentés sous forme graphique et peuvent être coloriés de trois manières.

Si un processus apparaît en **VERT**, c'est qu'il fonctionne normalement.

Si un processus apparaît en **ROUGE**, c'est qu'il ne fonctionne plus.

Si un processus apparaît en **BLEU**, c'est qu'il est désactivé (Se renseigner auprès du constructeur si cet état est normal).



Les modifications d'état des processus peuvent influer gravement sur le système et sont réservées à l'administrateur ou au constructeur.

## 5. IMPORTATION ET INITIALISATION :

### Ecran de sélection d'un service à importer:

Permet de sélectionner parmi tous les services valides (vérifiés), le service à importer depuis la base de données de préparation 'CIRCE'.

L'importation et l'opération de transfert du fichier des circulations entre 'CIRCE' (le poste de préparation) et 'CIREX' (le poste d'exploitation). Le fichier transféré et mis dans la base de données future qui pourra être exploité à la prochaine initialisation du système si l'option de conservation du fichier saisonnier n'est pas demandée.

Choix du service à importé.

num	Description	début	fin	OK
3	01 12 1999 A	01/12/1999	31/05/2000	OUI
2	01 09 1999 A	01/09/1999	30/11/1999	OUI
1	01 12 1999 A	01/12/1999	31/05/2000	OUI

Service Sélectionné: 3

Nbr. Services: 3

Importer

Quitter

Une confirmation de ce type vous sera demandée avant la copie du nouveau service en lieu et place du fichier off-line

Cirex

?

Etes-vous sûr de vouloir copier les données du service n°3 de 'CIRCE' dans le service actif de 'CIREX' ?

Oui

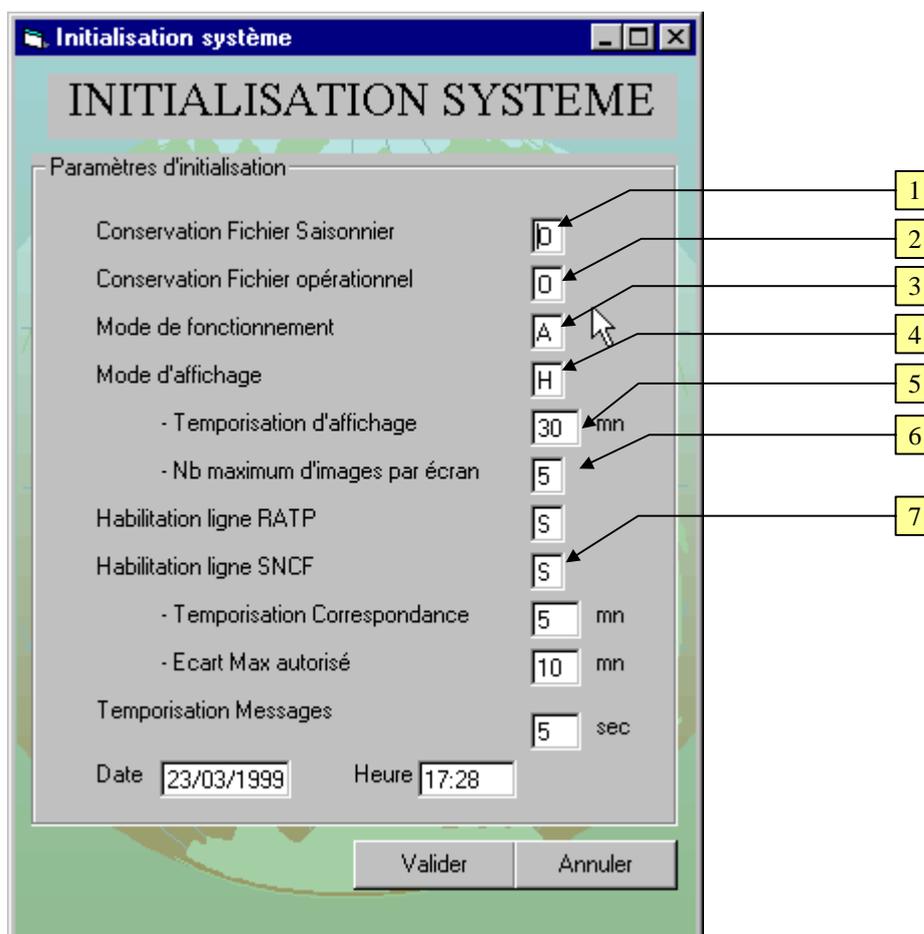
Non

## Ecran d'Initialisation système:

Ecran permettant d'initialiser le système. Cet écran est présenté à chaque démarrage du système.

- Afin d'être actif, il est indispensable de charger la base de données saisonnière (Période valide des circulations) qui doit être utilisée.
- Pour fonctionner, le logiciel doit être initialisé. Cette fonction permet de définir les différents paramètres du système.

Un certain nombre de choix sont demandés à l'opérateur qui seront utilisés pour initialiser les données. Ces choix pourront être toutefois modifiés par l'intermédiaire de l'écran 'Paramètres système'.



**INITIALISATION SYSTEME**

Conservation Fichier Saisonnier

Conservation Fichier opérationnel

Mode de fonctionnement

Mode d'affichage

- Temporisation d'affichage  mn

- Temporisation d'effacement  mn

Habilitation ligne RATP

Habilitation ligne SNCF

- Temporisation Correspondance  mn

- Ecart Max autorisé  mn

Date  Heure

MESSAGE:

## 1 – Saisie : Conservation Fichier saisonnier (O/N).

Permet de définir si au démarrage le système doit écraser les données du service en cours avec les données importées dans le fichier OFF-LINE.

Si la réponse est 'N', les données sont remplacées et la conservation des données du fichier opérationnel ne sera pas possible.

En résumé :

Oui : permet de continuer l'extraction des circulations à partir du fichier saisonnier utilisé précédemment.

Non : permet de copier la nouvelle base de données transférée par le système de saisie dans la base de données saisonnière en cours.

## 2 – Saisie : Conservation Fichier opérationnel (O/N).

Permet de définir si au démarrage le fichier opérationnel (des circulations du jour) doit être détruit et recréé ('N') ou conservé ('O').

## 3 – Saisie: Mode de fonctionnement ('A' ou 'M')

Permet de définir le mode de fonctionnement qui sera attribué aux circulations insérées dans le fichier opérationnel en provenance du fichier saisonnier.

'A' pour automatique (Evolution des circulations en fonction de l'heure et des temporisations systèmes)

'M' pour manuel (Pas d'évolution automatique sur base de temps)

## 4 – Saisie : Mode d'affichage ('S' ou 'H')

Permet de définir si l'affichage est Habilité 'H' sur le terrain ou s'il est suspendu 'S' (pas d'envoi de données aux afficheurs).

## 5 – Saisie : temporisation d'affichage (de 10 à 99)

Permet de définir combien de minutes avant l'heure réelle de départ la circulation sera affichée.

**6 – Saisie : temporisation d’effacement** (de 0 à 99)

Permet de définir combien de minutes après l’heure réel de départ la circulation sera effacée.

**7 – Saisie : Habilitation de la ligne RATP** (‘S’ ou ‘H’)

Permet de définir si les données en provenance de la RATP viennent alimenter le fichier opérationnel..

**8 – Saisie : Habilitation de la ligne SNCF** (‘S’ ou ‘H’)

Permet de définir si les données en provenance de la SNCF doivent être prises en compte pour la gestion des retards associés automatiquement aux bus (pour ceux assujettis à ce mode de fonctionnement).

Habilité : Toutes comparaisons avec les données externes provenant de la SNCF pouvant affecter les départs de bus sont validées.

Suspendu : Toutes comparaisons avec les données externes provenant de la SNCF sont ignorées.

**9 – Saisie : temporisation Correspondance** (de 0 à 99)

Valeur de temps (en minutes) à ajouter au calcul des retards automatiques pour correspondance. Ce temps doit correspondre au temps nécessaire pour effectuer le parcours entre la gare SNCF et l’arrêt de départ du bus.

**10 – Saisie : Ecart maximum autorisé** (de 0 à 99)

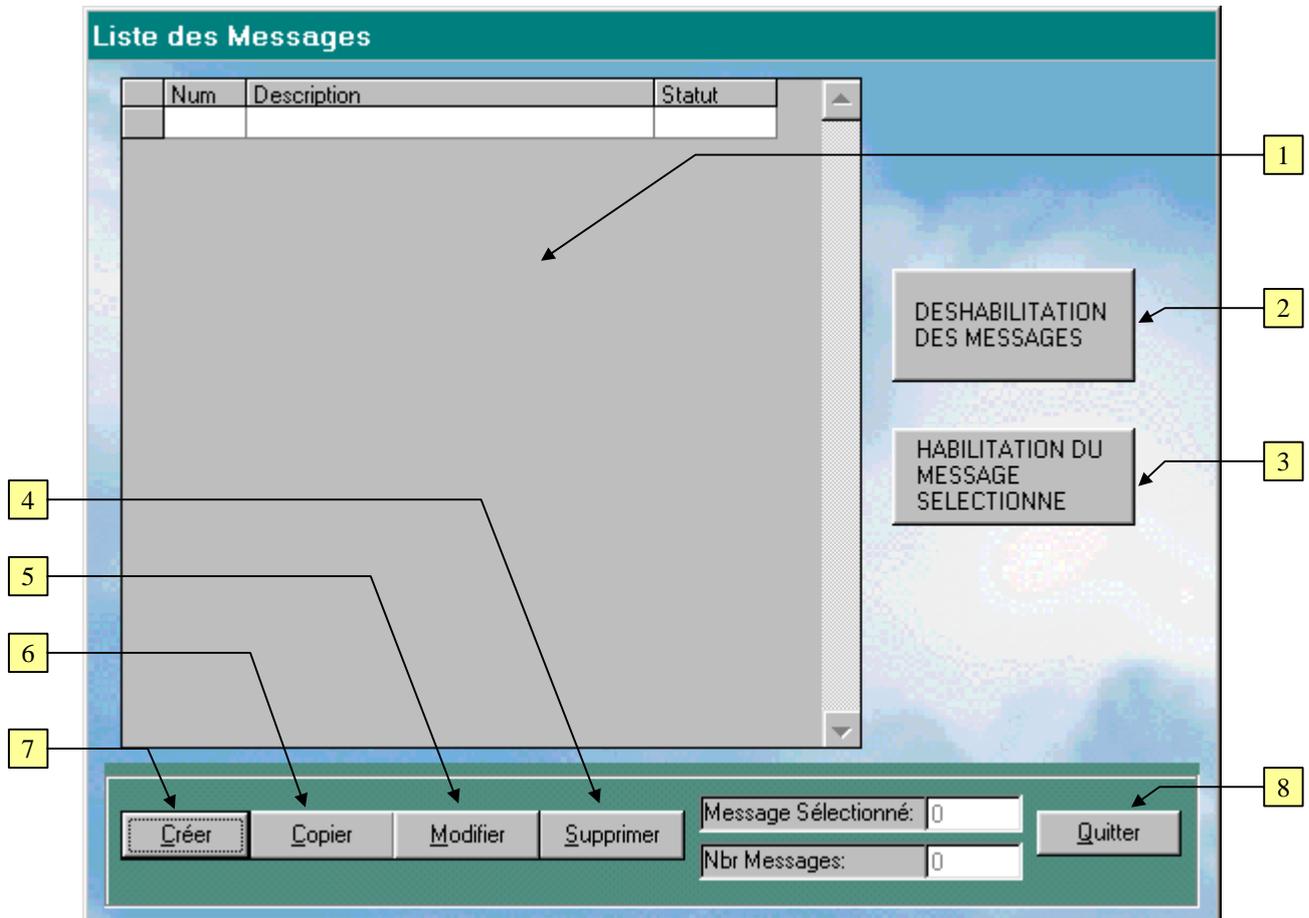
Valeur de temps (en minutes) correspondant au temps maximum d’attente supplémentaire pouvant être consentie à une circulation assujettie à une correspondance.

A partir du moment où tous les paramètres ci-dessus sont corrects, tous les bus correspondant à ces critères sont extraits automatiquement du fichier saisonnier actif et sont présentés dans la fenêtre principale, ordonnés suivant leur heure de départ. Les anciennes données sont effacées.

## 6. PAGES ET MESSAGES D'INFORMATION :

### Ecran de Sélection d'un message :

Ecran permettant d'habiliter ou de deshabiliter un message parmi une liste de message précédemment créé.  
Un seul et unique message peut être habilité.



- 1 – Saisie : Liste des messages existants.
- 2 – Action: Deshabilitation de tous les messages habilités.
- 3 – Action: Habilitation du message sélectionné.
- 4 – Action: Efface le message sélectionné.
- 5 – Action: Appel l'écran de modification avec le message sélectionné.
- 6 – Action: Appel l'écran de création avec le message sélectionné.
- 7 – Action: Appel l'écran de création.
- 7 – Action: Revient à l'écran précédent.

## Ecran de création de copie ou de modification d'un message :

Le message habilité vient s'afficher sur les moniteurs vidéo en alternance avec les pages d'information des circulations

The screenshot shows a software window titled "Modification d'un Message". It contains the following elements:

- Numéro:** A text input field containing the number "1".
- Description:** A text input field containing "MESSAGE 1".
- Ligne 1 to Ligne 10:** Ten horizontal text input fields stacked vertically.
- Buttons:** "Valider" and "Annuler" buttons at the bottom right.

Three callout boxes with numbers 1, 2, and 3 are positioned to the right of the dialog, with arrows pointing to the "Numéro:", "Description:", and "Ligne 3" fields respectively.

**1 – Saisie : Numéro de message.**

**2 – Saisie : Description du message** (texte permettant d'identifier le message) (25 caractères max).

**3 – Saisie : lignes de texte pour le message** (10 lignes de 30 caractères max).

## Ecran de modification des infos Ligne 1 et Ligne 2:

Les lignes d'informations viennent s'afficher en bas des pages de circulation des bus sur les moniteurs vidéo.

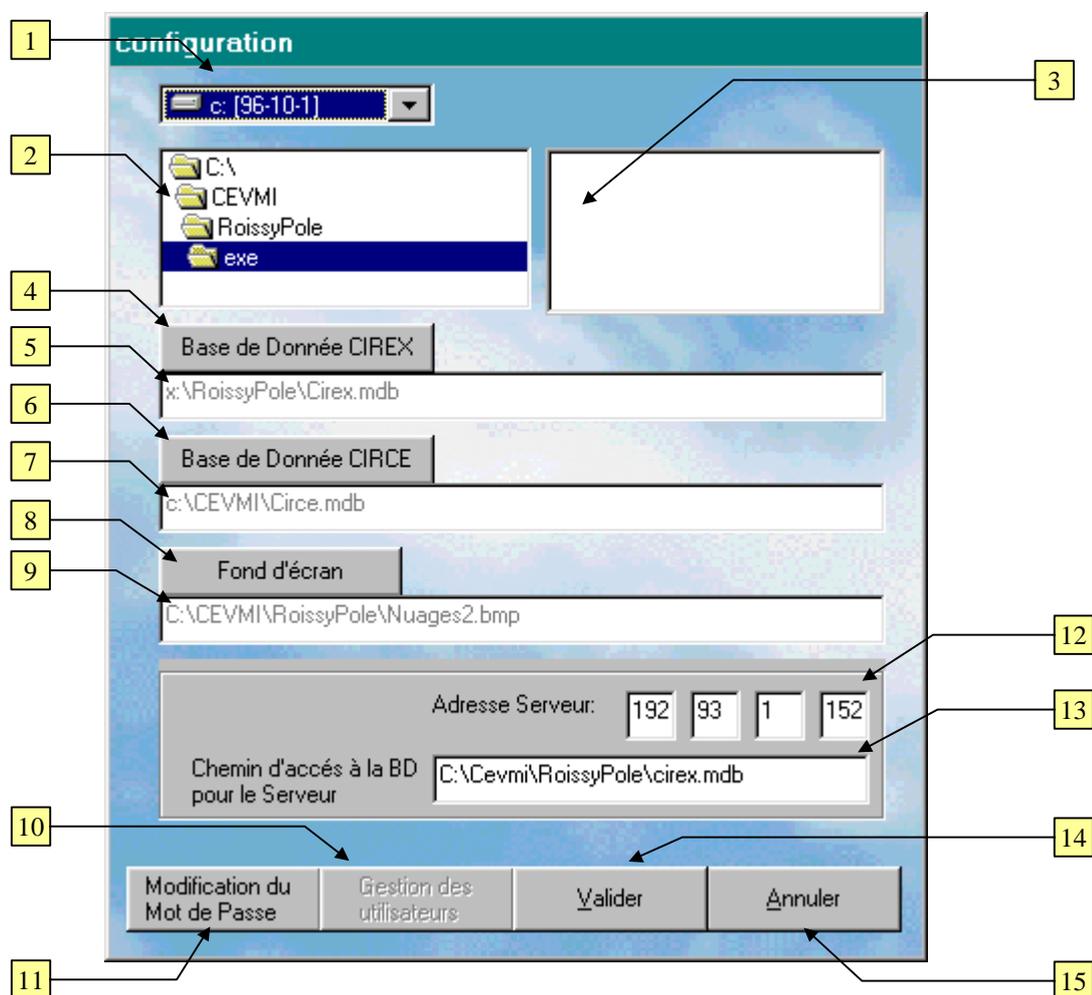
The image shows a software dialog box titled "Configuration des infos Ligne 1 et Ligne 2". It contains two text input fields, one for "Ligne 1:" and one for "Ligne 2:". A yellow box with the number "1" is positioned to the right of the dialog, with a line connecting it to the right edge of the dialog box. At the bottom right of the dialog, there are two buttons: "Valider" and "Annuler".

**3 – Saisie : lignes de texte pour les infos (2 lignes de 50 caractères max).**

## 7. CONFIGURATION :

### Base de données :

Ecran non accessible en mode « VISITEUR »



**1 – Sélection :** Choix d'une unité de disque (local ou réseau)

**2 – Sélection :** Choix d'un répertoire

**3 – Sélection :** Liste des fichiers disponibles :

\*.MDB pour la base de données

\*.WMF et \*.BMP pour le fond d'écran

Un clic sur un fichier affiché met à jour la zone « 5 » ou la zone « 7 » selon que l'utilisateur configure la base de données ou le fond d'écran

**4 – Action :** Permet de visualiser les fichiers \*.MDB (base de données) en zone « 3 »

**5 – Affichage :** chemin et nom de la base de données sélectionnée CIREX

**6 – Action :** Permet de visualiser les fichiers \*.MDB (base de données) en zone « 3 »

**7 – Affichage :** chemin et nom de la base de données sélectionnée CIRCE

- 8 – **Action** : Permet de visualiser les fichiers \*.WMF et \*.BMP (base de données) en zone « 3 »
- 9 – **Affichage** : chemin et du nom du fond d'écran sélectionné
- 10 – **Action** : Gestion des utilisateurs :  
Disponible uniquement en mode « ADMINISTRATEUR »  
Permet de créer et supprimer des utilisateurs
- 11 – **Action** : Modification du mot de passe :  
Permet de modifier le mot de passe de l'utilisateur connecté
- 12 – **Saisie** : permet de saisir l'adresse TCP/ip du serveur :
- 13 – **Saisie** : permet de saisir le chemin qui sera utilisé sur le serveur pour accéder au données de la base de données CIREX :
- 14 – **Action** : Enregistrement des modifications « base de données » et « fond d'écran » et retour à l'écran de liste des régimes
- 15 – **Action** : Annulation des modifications et retour à l'écran de liste des régimes

## Modification du mot de passe :

Modification d'un Mot de Passe Utilisateur

Nom d'utilisateur: OPERATEUR

Mot de Passe:

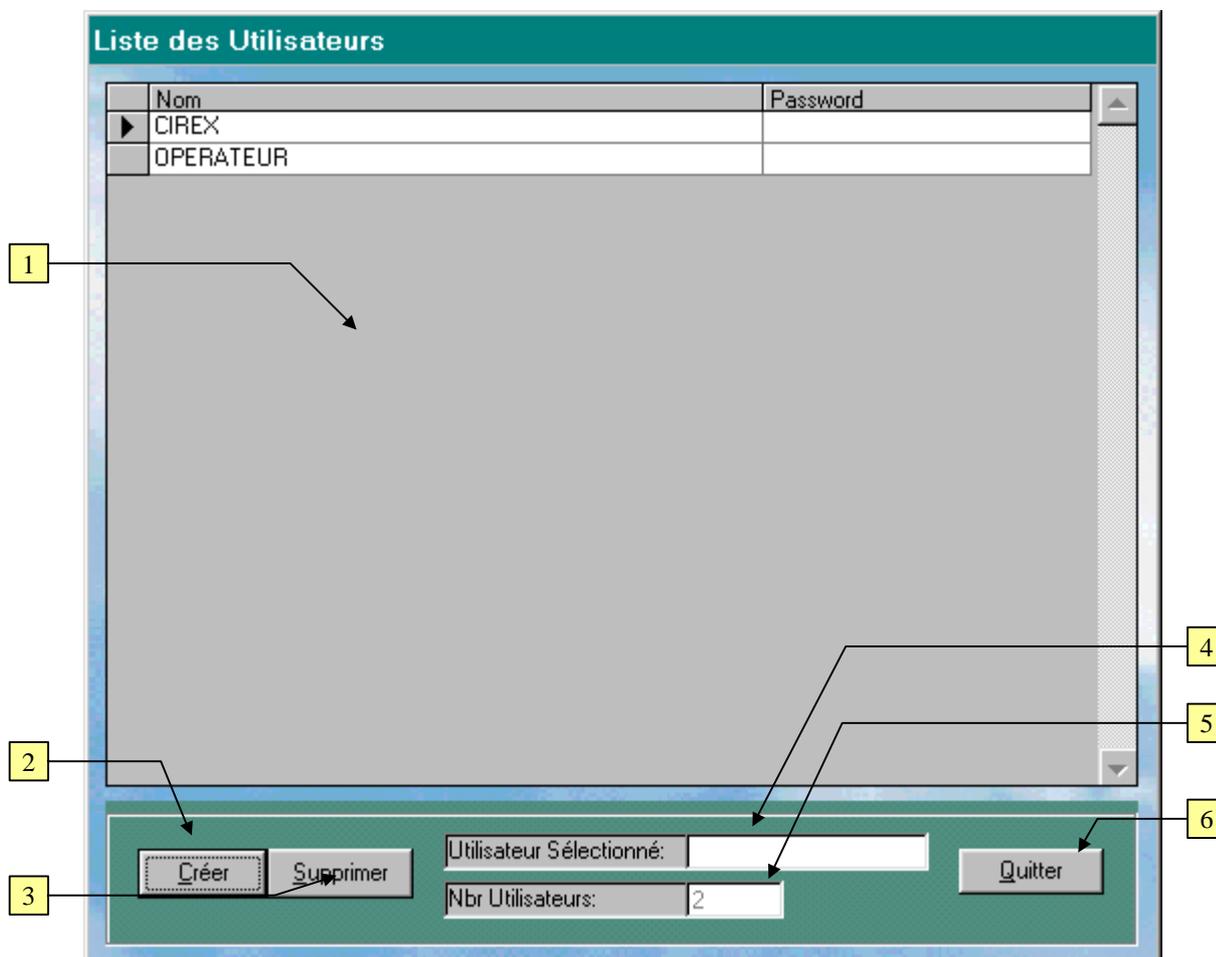
Confirmation:

Valider Annuler

- 1 – **Affichage** : nom de l'utilisateur connecté : NON MODIFIABLE
- 2 – **Saisie** : nouveau mot de passe : 8 caractères maximum  
Des '\*' sont affichées à la place des caractères saisis
- 3 – **Saisie** : confirmation du nouveau mot de passe : 8 caractères maximum  
Des '\*' sont affichées à la place des caractères saisis
- 4 – **Action** : Si le mot de passe et la confirmation sont identiques, enregistrement du nouveau mot de passe et retour à l'écran de configuration, sinon un message invite à modifier la saisie.
- 5 – **Action** : Annulation de la modification du mot de passe et retour à l'écran de configuration

## Gestion des utilisateurs :

Ecran accessible uniquement en mode « ADMINISTRATEUR »



1 – **Affichage** : liste des utilisateurs et de leur mot de passe respectifs

2 – **Action** : Création d'un nouvel utilisateur

3 – **Action** : Suppression de l'utilisateur sélectionné

4 – **Affichage** : Nom de l'utilisateur sélectionné

5 – **Affichage** : Nombre total des utilisateurs disponibles

6 – **Action** : Fermeture de cet écran et retour à l'écran de configuration

## ajout d'utilisateur :

Ecran accessible uniquement en mode « ADMINISTRATEUR »

Création d'un Mot de Passe Utilisateur

1 - Nom d'utilisateur:

2 - Mot de Passe:

3 - Confirmation:

4 - Valider

5 - Annuler

- 1 – **Saisie** : nom de l'utilisateur à créer : 15 caractères maximum
- 2 – **Saisie** : zone de saisie du mot de passe : 8 caractères maximum. Des '\*' sont affichées à la place des caractères saisis
- 3 – **Saisie** : zone de saisie de confirmation du mot de passe : 8 caractères maximum. Des '\*' sont affichées à la place des caractères saisis
- 4 – **Action** : Si le mot de passe et la confirmation sont identiques, enregistrement du nouvel utilisateur et du mot de passe, et retour à l'écran de configuration
- 5 – **Action** : Annulation et retour à l'écran de configuration